

Історія винаходження та розвитку автомобіля



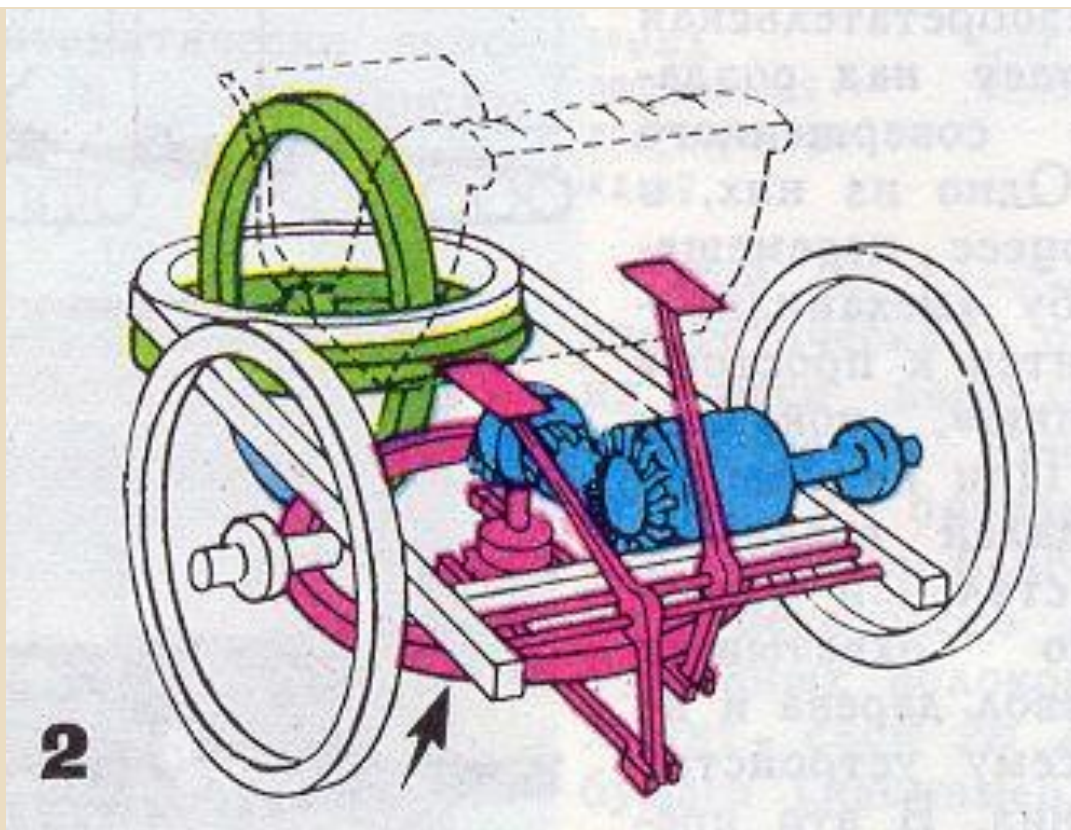


перші відомі начерки пристрою, який потім отримало горду назву автомобіля, належать великому генію середніх віків - Леонардо Да Вінчі.



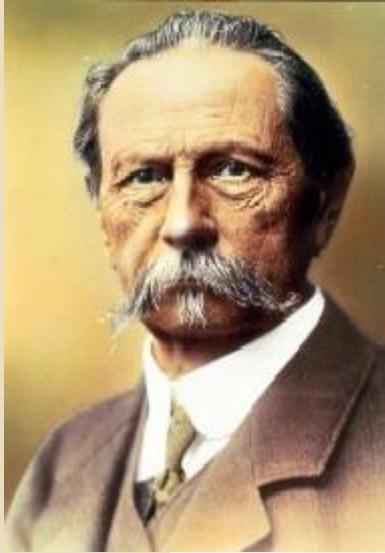
*Іван Петрович Кулібін (1735-1818)
Нижній Новгород - видатний російський
механік-винахідник
В даний час в ім'я «Кулібін» стало
прозивним. Так називають майстрів-
самоучок, що досягли великих успіхів у
своєму ремеслі*

Перший автомобіль Кулібіна

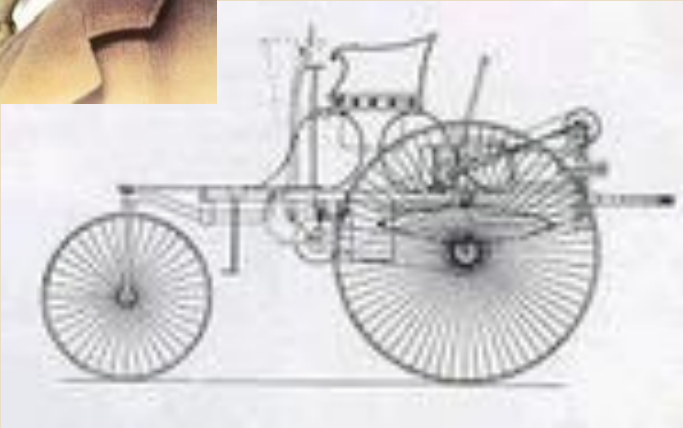


На схемі білим кольором виділена рама із задніми колесами, зеленим - провідне колесо, синім - маховик і храповий механізм, рожевим - рульове управління

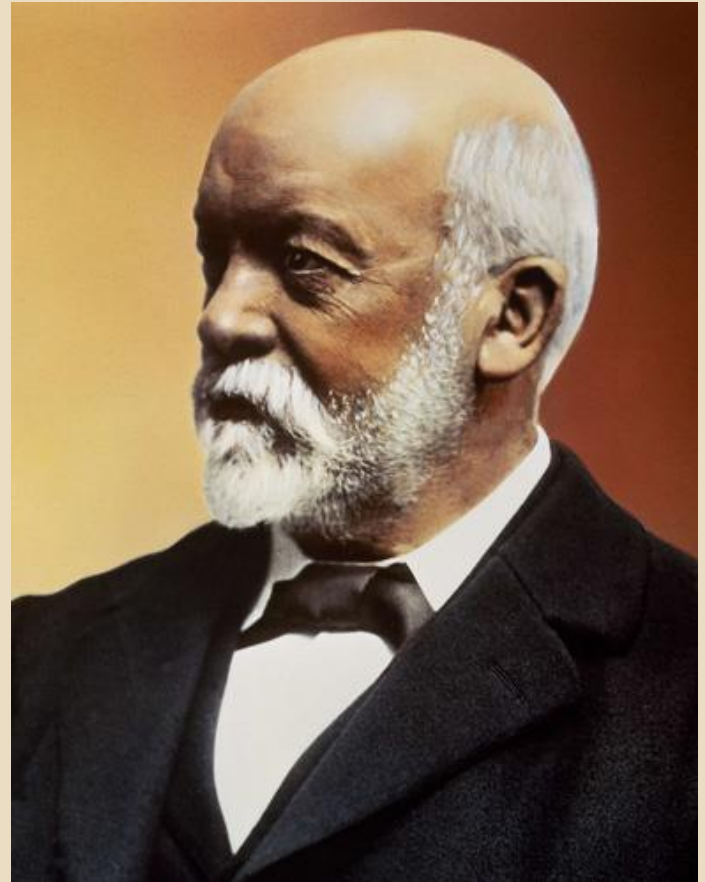
Даймлер и Бенц – засновники автомобілебудування



Карл Бенц (1848-1929)

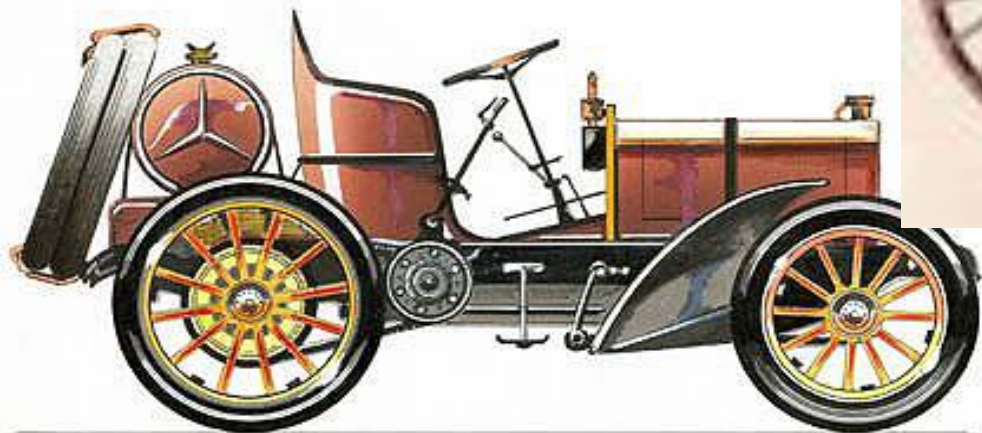


Готліб Даймлер (1834-1900)





У автомобіля Бенца були три металевих колеса. Він приводився в рух чотиритактним бензиновим двигуном, розміщеним між двох задніх коліс. Обертання передавалася за допомогою ланцюгової передачі на задню вісь.



Перший "Mercedes" (грудень 1890 р.) –

прообраз сучасного автомобіля з найпростішим кузовом, що призначалося для участі в автомобільних гонках. Замість нього міг бути встановлений чотиримісний "прогулянковий" кузов



Вільгельм Майбах



У 1909 році Вільгельм Майбах разом зі своїм сином Карлом засновують фірму Maybach-Motorenbau яка виробляла мотори «Цеппелін» і згодом автомобілі класу «люкс»





Вільгельм Майбах помер в 1929 році в районі Штутгарта і був похований поруч з Готлібом Даймлером

Сьогодні автомобільної маркою «Майбах» володіє Daimler AG.

Історія марок автомобілів



Lamborghini



Ферручо Ламборгіні



[Увеличить](#)

Компанія Lamborghini належить компанії Audi, в свою чергу, є підрозділом концерну Volkswagen AG. Випускає супермашини, здатні розвивати швидкість до 350 кілометрів на годину.



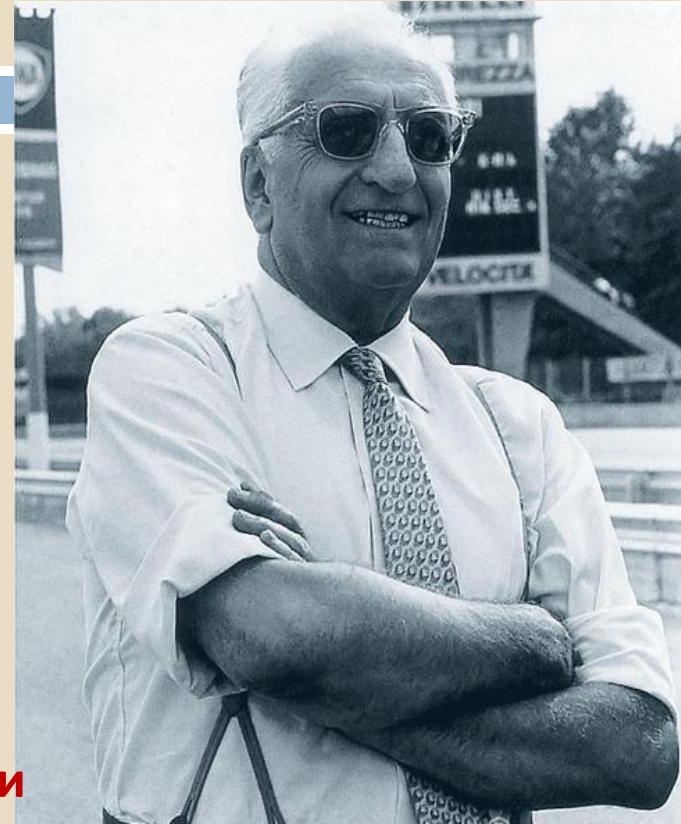
Bentley



Уолтер Оуен Бентлі (1888-1971)



Ferrari



Энцо Ансельмо Феррари

1898 — 1988

Феррари (Ferrari), італійська компанія, що спеціалізується на випуску гоночних і елітних автомобілів. З 1989 є дочірньою компанією концерну «ФІАТ».





Ferrari F 2004

Вітчизняні автомобілі



Кременчуцький автомобільний завод «АвтоКрАЗ»



в 1958 році рішенням Ради Міністрів СРСР створений автомобільний завод для виробництва вантажних машин великої вантажопідйомності. Перші два примірники були випущені в 1959 році під маркою КрАЗ-222. Вже через два роки продукція Кременчуцького заводу активно експортувалася в 26 країн світу.

До 1979 року обсяги виробництва були такими, що завод був визнаний лідером по всьому Радянському Союзу з випуску великовантажних авто.

А в 1993 році завод був удостоєний міжнародних нагород:

Європейський приз за якість і Арка Європейської Міжнародної Зірки.

З 1994 року почалася реструктуризація: створена холдингову компанію.

Також була здійснена приватизація підприємства, в результаті якої власником КрАЗу стала спільна українсько-німецька організація Мега-Моторс.

У 2003 році були відкриті складальні філії заводу в Росії та В'єтнамі.

У 2004 році був підписаний договір на постачання понад 2 тисяч одиниць техніки до Іраку.

Програма холдингу складається з двох і тривісних самоскидів, бортових автомобілів, сідельних тягачів, лісовозів, шасі під установку спеціального устаткування, а також декількох моделей причіпної техніки. Автомобілі КрАЗ успішно експлуатуються в 57 країнах світу.



У 2001 році холдингова компанія «АвтоКрАЗ» визнана однією із ста кращих організацій України.



В даний час холдингова компанія випускає більше 100 модифікацій автомобілів. На шасі автомобілів КрАЗ монтуються підйомні крани, паливозаправники і спецтехніка для нафтогазового і лісопромислового комплексів.



За весь час існування торгової марки КрАЗ з конвеєра автозаводу зійшло більше 800 тис. одиниць автомобільної продукції.



Авто вікторина



Subaru



Pontiac



КаМАЗ

Богдан 2110

Черкассы



BELAZ

810 m



450 m



**Как в Германии называют скоростную
автомагистраль?**



А в США?







В каком итальянском городе нет автомобилей?









Бажаю успіхів у навчанні!!